

PLANO

de

DES

CAR

BON

IZA

ÇÃO



assinc

Assessoria de Sustentabilidade,
Acessibilidade, Inclusão e Diversidade
Tribunal Regional Eleitoral da Bahia



**Liods
InovAxe**
TRE-BA



Justiça,
Cidadania
e Serviço

Tribunal Regional Eleitoral da Bahia

CNPJ 05.967.350/0001- 45

Endereço

1ª Avenida do Centro Administrativo da Bahia nº 150 –
Salvador/Bahia

Autoridade Responsável

Desembargador - Presidente
Abelardo Paulo da Matta Neto

Secretaria-Geral da Presidência
Maria do Socorro Carvalho

Unidade Responsável pela Elaboração do Plano de Descarbonização

Assessoria de Sustentabilidade, Acessibilidade, Inclusão e
Diversidade (ASSINC)

Milla de Souza Xavier e Chaves
Assessora da ASSINC

Marco André Carneiro Lima
Assistente da ASSINC

Aurora Lopes dos Reis
Analista Judiciário

Contato

(71) 3373-7125 / 7032 / 2252

E-mail

assinc@tre-ba.jus.br

PLANO
de
DES
CAR
BON
IZA
ÇÃO

Sumário

1. Introdução

2. Fundamentação

3. Objetivos

4. Metas

5. Ações, Prazos e Unidades Responsáveis

6. Monitoramento e Avaliação

7. Conclusão

PLANO

de

DES

CAR

BON

IZA

ÇÃO



Introdução

Este **Plano de Descarbonização do Tribunal Regional Eleitoral da Bahia** tem como objetivo reduzir e compensar as emissões de gases de efeito estufa (GEE), promovendo um impacto ambiental positivo, em alinhamento às melhores práticas de sustentabilidade e ao programa “**Justiça Carbono Zero**”, que marca o compromisso do Poder Judiciário com a sustentabilidade ambiental e a justiça climática.

Com base no inventário de emissões de 2023, são propostas ações que visam minimizar as emissões e mitigar os impactos climáticos residuais.



Fundamentação

- Resoluções nº 400/2021 e 594/2024 do Conselho Nacional de Justiça (CNJ).
- **Objetivos de Desenvolvimento Sustentável (ODS)** da ONU, sobretudo os relacionados a energia limpa, consumo responsável e ação climática (ODS 7, 12 e 13).

7 ENERGIAS RENOVÁVEIS E ACESSÍVEIS



Garantir o acesso a fontes de energia fiáveis, sustentáveis e modernas para todos

12 PRODUÇÃO E CONSUMO SUSTENTÁVEIS



Garantir padrões de consumo e de produção sustentáveis

13 AÇÃO CONTRA A MUDANÇA GLOBAL DO CLIMA



Adotar medidas urgentes para combater as alterações climáticas e os seus impactos

PLANO de DES



Objetivos

- Reduzir as emissões de GEE do TRE-BA, com base em metas quantitativas e qualitativas.
- Instituir cronograma de ações visando à redução dos impactos ambientais, garantindo monitoramento e revisão periódica.
- Integrar ações de compensação de emissões de GEE como o plantio de árvores e a aquisição de créditos de carbono.
- Sensibilizar a força de trabalho acerca da importância da neutralização das emissões de GEE geradas pelas atividades institucionais.



Crédito de Carbono

Muda de Árvore



Metas

Metas de curto prazo (até 1 ano)

- Construção de 5 mini usinas fotovoltaicas em edifícios próprios.
- Redução de 90% do consumo de gasolina utilizando etanol nos veículos flex da frota do tribunal, independente de serem próprios ou locados.
- Eliminação total da utilização do gás R-22 nos equipamentos de refrigeração.
- Otimização dos roteiros de modo a compartilhar o uso de veículos entre um maior número de usuários/unidades.



PLANO

de

DES

CAR

BON

IZA

ÇÃO



Metas

Metas de médio prazo (1 a 3 anos)

- Substituição dos veículos à combustão da frota, destinados ao transporte de passageiros, por veículos híbridos ou elétricos, independente de serem próprios ou locados.
- Elaboração de inventários anuais de emissões de GEE.
- Utilização de 90% da energia elétrica oriunda de fontes renováveis através da compra no Ambiente de Contratação Livre (ACL).
- Compensação de emissões remanescentes de GEE através de ações de reflorestamento ou compra de créditos de carbono.
- Coletar, para fins de reutilização ou tratamento ambientalmente adequado, o gás refrigerante contido nos equipamentos de refrigeração antes do procedimento de desfazimentos desses bens.



PLANO
de

DES

CAR

BON

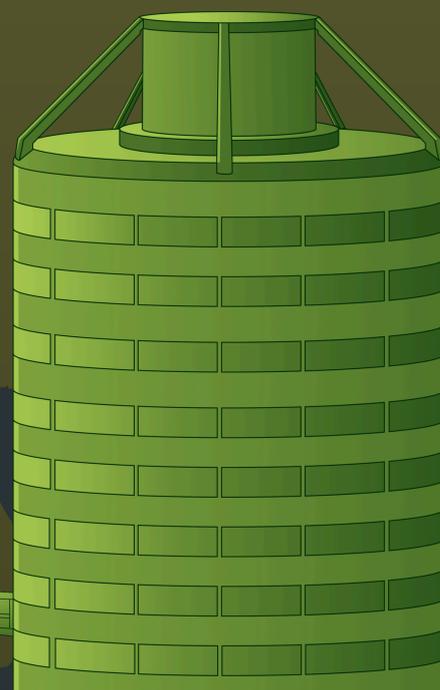
IZA

ÇÃO

Metas

Metas de longo prazo (3 a 5 anos)

- Reduzir as emissões totais de GEE em toneladas de carbono equivalente (tCO₂e) apuradas em 20% nos inventários de 2026 e 2027, em 30% nos inventários de 2028 e 2029, e em 40% no inventário de 2030, em relação aos inventários de 2022 e 2023, respectivamente (ano eleitoral e não eleitoral de referência).
- Neutralizar em 100% as emissões de GEE do TRE-BA até 2030.



Tribunal Regional Eleitoral da Bahia



Metas

2022

2023

CO₂e (t)

Percentual

CO₂e (t)

Percentual

ESCOPO 1

Combustão estacionária

3,627

0,70%

1,774

0,17%

Combustão móvel

260,066

49,91%

163,052

15,76%

Emissões Fugitivas

85,805

16,62%

636,565

61,54%

ESCOPO 2

Eletricidade

143,95

27,62%

116,734

11,29%

ESCOPO 3

Viagens a negócios

27,663

5,31%

68,681

6,64%

Emissões de outros
GEE não regulados
pelo Protocolo de
Quioto

47,52

4,59%

TOTAL

521,111

100%

1034,326

100%

PLANO

de

DES

CAR

BON

IZA

ÇÃO

Ações, Prazos e Unidades

Responsáveis

Curto prazo (até 1 ano)

Meta/ação: Construção de 5 mini usinas fotovoltaicas em edifícios próprios.

Prazo: 30/08/2025

Responsável: SGS

Status: A iniciar

Observações:

Meta/ação: Redução de 90% do consumo anual de gasolina utilizando etanol nos veículos flex da frota do tribunal, independente de serem próprios ou locados.

Prazo: 01/12/2025

Responsável:

Status: Em andamento.

Observações:

Redução em relação a 2022 e 2023.
Publicada em 03.02.2025 a Portaria 36/2025 que determina o uso de etanol nos veículos da frota do TRE-BA.

Meta/ação: Eliminação total da utilização do gás R-22 nos equipamentos de refrigeração.

Prazo: 30/08/2025

Responsável: SGS

Status: A iniciar

Observações:

Meta/ação: Elaboração de inventários anuais de emissões de GEE.

Prazo: 01/07/2025

Responsável: ASSINC

Status: Em andamento

Observações: Foram elaborados os inventários de 2022, 2023 e está em fase de elaboração o de 2024.

Está prevista a capacitação de servidores de unidades relacionadas às ações de mitigação das emissões.

PLANO

de

DES

CAR

BON

IZA

ÇÃO

Ações, Prazos e Unidades

Responsáveis

Meta/ação: Otimização dos roteiros de modo a compartilhar o uso de veículos entre um maior número de usuários/unidades.

Prazo: 30/08/2025

Responsável: SGS

Status: A iniciar

Observações:

Médio prazo (1 a 3 anos)

Meta/ação: Substituição dos veículos à combustão da frota, destinados ao transporte de passageiros, por veículos híbridos ou elétricos, independente de serem próprios ou locados.

Prazo: 01/03/2026

Responsável: SGS

Status: A iniciar

Observações:

Meta/ação: Utilização de 90% da energia elétrica oriunda de fontes renováveis através da compra no Ambiente de Contratação Livre (ACL).

Prazo: 01/03/2026

Responsável: SGS

Status:

Observações:

Meta/ação: Compensação de emissões remanescentes de GEE através de ações de reflorestamento ou compra de créditos de carbono.

Prazo: 29/01/2026

Responsável: SGS e ASSINC

Status: A iniciar

Observações:

Meta/ação: Coletar, para fins de reutilização ou tratamento ambientalmente adequado, o gás refrigerante contido nos equipamentos de refrigeração antes do procedimento de desfazimentos desses bens.

Prazo: 01/03/2026

Responsável: SGS

Status: A iniciar

Observações:

PLANO

de

DES

CAR

BON

IZA

ÇÃO

Ações, Prazos e Unidades

Responsáveis

Longo prazo (3 a 5 anos)

Meta/ação: Reduzir as emissões totais de GEE em toneladas de carbono equivalente (tCO₂e) apuradas em 20% nos inventários de 2026 e 2027, em 30% nos inventários de 2028 e 2029, e em 40% no inventário de 2030, em relação aos inventários de 2022 e 2023, respectivamente (ano eleitoral e não eleitoral de referência).

Prazo: 01/12/2030 (meta final)

Responsável: ASSINC

Status: A iniciar

Observações:

Meta/ação: Neutralizar em 100% as emissões de GEE do TRE-BA até 2030.

Prazo: 01/12/2030

Responsável: ASSINC

Status: A iniciar

Observações:

PLANO

de

DES

CAR

BON

IZA

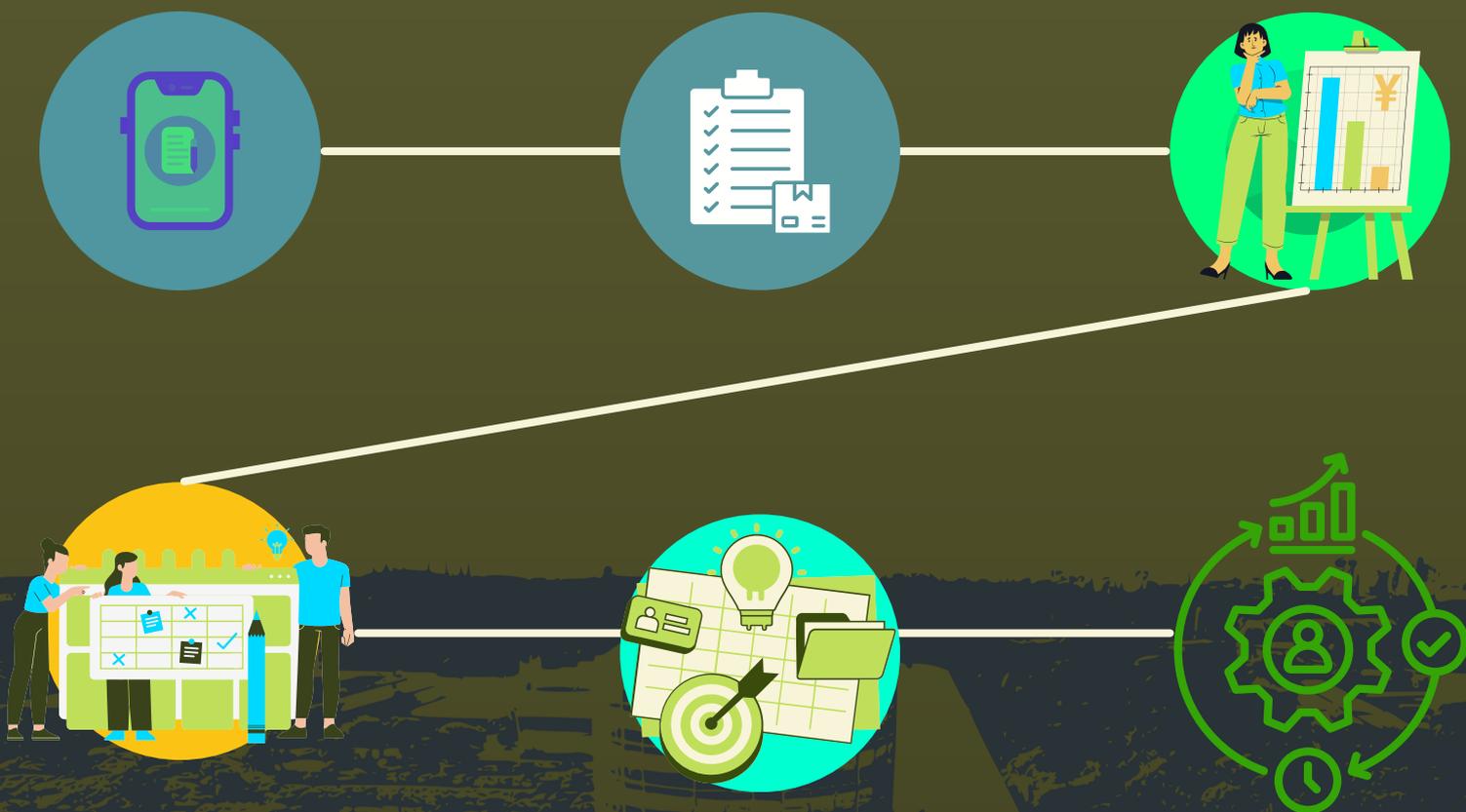
ÇÃO



Monitoramento e Avaliação

A **Comissão Gestora do Plano de Logística Sustentável (CG-PLS)** do TRE-BA será responsável pelo acompanhamento deste **Plano de Descarbonização**.

A CG-PLS deverá promover a revisão, no mínimo após a realização de novo inventário de GEE, devendo avaliar o desenvolvimento das ações, propor novas iniciativas, ajustar metas e criar ou revisar indicadores de desempenho.



PLANO
de

DES

CAR

BON

IZA

ÇÃO

Conclusão

A implementação deste plano permitirá a redução das emissões de GEE e contribuirá para o compromisso do Tribunal Regional Eleitoral da Bahia com a sustentabilidade ambiental. A colaboração das unidades envolvidas será essencial para o sucesso das iniciativas propostas.

PLANO

de

DES

CAR

BON

IZA

ÇÃO

