



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

RELATÓRIO - PRE/DG/SGA/COMAP/SEAQUI

Trata-se de demanda da Assistência de Manutenção de Veículos e Transporte visando contratação de serviço de transporte de urnas eletrônicas e demais materiais para as seções eleitorais, de acordo com as especificações descritas no Termo de Referência – documento 1799147.

Notória a especificidade do serviço demandado, nossa avaliação é pela inexistência de contratações passíveis de aproveitamento no âmbito de outros órgãos públicos. Malgrado possamos pressupor que outros colegiados eleitorais licitem serviço análogo, eis que a complexidade das métricas envolvidas inviabiliza a comparação com contratações formalizadas em outras Unidades da Federação.

Assim sendo, esta Seção priorizou a coleta direta de orçamentos perante os fornecedores, prospectados em consultas anteriores, bem como na última licitação deste ramo promovida pelo Órgão.

Foi encaminhado pedido de proposta a 17 empresas do segmento (1894310), reiterado o pedido a três destas, após contato telefônico (1896200). Em resposta, obtivemos seis orçamentos, dos quais três (1905241, 1905242, 1905243) não foram considerados na estimativa, pois **(1)** os preços foram formulados em patamares muito superiores ao inicialmente previsto, em geral dez vezes superior aos demais preços coletados; e **(2)** foram ofertados valores distintos por turno de votação, malgrado nossa orientação, tendo em conta que se trata de serviço idêntico por turno.

Considerando determinação emanada no bojo do processo 0053443-45.2018.6.05.8000, esta Seção verificou a regularidade fiscal federal dos ofertantes das três propostas remanescentes (1898745, 1898792, 1905239). Constatada a regularidade das empresas (1905561), os preços foram aproveitados no cálculo.

Considerando que dois dos proponentes cujos preços foram desconsiderados (1905241, 1905242) participaram do certame de 2020, esta Seção, buscando robustecer a estimativa, coletou os preços por eles formulados no Pregão 28/2020 para aproveitamento neste trabalho.

Naquela licitação participaram 17 empresas, que disputaram por 22 itens, três deles autônomos, e os outros 19 agrupados em quatro lotes. Em 2020 não foi licitado o serviço para a Zona 129.

Como amplamente noticiado, os preços de insumos caros à prestação do serviço de transportes vem experimentando alta considerável nos últimos anos, pelo que esta Seção optou por promover a atualização dos preços de outrora pelo índice específico do *grupo transportes*, que integra a cesta de produtos que compõe o IPCA. Entendemos presumível que os preços deste tipo de serviço tenham subido em patamar superior à inflação *média*.

Pesquisamos o índice específico no [site do IBGE](#) (1905526). Aproveitamos os indicadores do período para a região de Salvador. Apurado o percentual de 32,64% desde a deflagração do Pregão 28/2020, corrigimos os preços formulados pelas duas empresas no certame, conforme demonstrado no documento 1905533.

O **preço estimado perfaz R\$ 3.625.076,59** (três milhões, seiscentos e vinte e cinco mil, setenta e seis reais e cinquenta e nove centavos), conforme demonstra planilha de estimativa (1905562, 1905563).

Malgrado esta Seção tenha apurado valor consideravelmente superior ao indicado pela área demandante nos estudos preliminares, nossa avaliação é de que a estimativa ora apresentada é consistente com aquela que obtivemos em 2020, a qual consistia em um item a menos que esta, e para a qual havia previsão de serviço em segundo turno para apenas três localidades.

À COMAP.



Documento assinado eletronicamente por **Marconni Rodrigues de Alcântara Santos, Chefe de Seção**, em 22/04/2022, às 12:22, conforme art. 1º, § 2º, III, "b", da Lei 11.419/2006.



A autenticidade do documento pode ser conferida no site <https://sei.tre-ba.jus.br/autenticar> informando o código verificador **1905732** e o código CRC **21A1D775**.

0019885-77.2021.6.05.8000

1905732v2