



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR COMPLETO

1. DADOS DO PROCESSO

1.1. SEI N°: 0014733-48.2021.6.05.8000

1.2. Equipe de Planejamento da Contratação

Gestor: Railton Carvalho Brasileiro

Integrante Demandante: Raul Almeida da Paz

Integrante Técnico: Jacinto Carlos Alves do Carmo Ramos

Integrante Administrativo: Rafael Ramos Moraes

2. NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

Locação de veículos de passeio e de caminhões para utilização pela unidade de Transporte na logística de distribuição de materiais e de pessoas nas atividades atinentes às Eleições 2022.

2.1. Justificativa

A frota de veículos do Tribunal Regional Eleitoral da Bahia é utilizada para atender aos serviços inerentes ao funcionamento do Órgão, realizando o transporte de pessoas e materiais na capital e no interior do Estado.

No período eleitoral, os deslocamentos aumentam substancialmente, já que permanece necessidade de atendimento das atividades rotineiras e surgem demandas novas decorrentes do pleito, como transporte de servidores para intimação e treinamento de mesários, remessa de urnas e demais materiais relacionados às eleições, entre outras.

Nos últimos processos eleitorais, devido aos cortes de gastos promovidos nas esferas Federal, Estadual e Municipal, a cessão de veículos por parte desses entes ao TRE-BA, para utilização nas eleições, vem sendo reduzida gradualmente, fazendo com que o TRE-BA tenha que buscar novas alternativas para a realização das atividades inerentes ao pleito.

2.2. Resultados pretendidos

Disponibilizar o TRE-BA de um incremento de veículos e motoristas capaz de fazer frente ao aumento da demanda de transportes por conta do evento da eleição.

2.3. Alinhamento com o Planejamento Estratégico Institucional

Melhoria do gasto público.

3. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

- Os serviços serão prestados para atendimento das necessidades do Tribunal Regional Eleitoral e compreendem o transporte de passageiros e de materiais das unidades do Órgão;
- Os veículos deverão ser disponibilizados limpos e higienizados, com tanque completamente abastecido, ficando a cargo do Contratante os reabastecimentos durante o período da locação,



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

sendo restituídos à Contratada ao final dos períodos de locação também com tanque cheio;

- A franquia de quilometragem deverá ser livre, ou seja, não será considerado para fins de pagamento nenhum valor além da diária estipulada em contrato.

- Os veículos deverão estar segurados, pelo valor de mercado, com proteção total em caso de furto, roubo, colisão e incêndio e, ainda, proteção adicional para cobertura de danos materiais causados a terceiros;

- Os veículos deverão ter logotipo de identificação visível na parte externa com a inscrição dos seguintes dizeres: “A SERVIÇO DA JUSTIÇA ELEITORAL”, que será confeccionado e distribuído pela CONTRATANTE e deverá ser colocado no para-brisa dianteiro ou em local visível;

- Os veículos deverão ser mantidos em perfeito funcionamento, devendo ser imediatamente substituídos pela Contratada caso apresentem problemas que comprometam a segurança ou impeçam o seu uso.

- Em caso de necessidade de manutenção ou substituição de peças, o encaminhamento para execução de serviços e o seu respectivo custo serão de responsabilidade da Contratada.

- Os automóveis que apresentarem avarias e/ou defeitos deverão ser substituídos pela contratada no prazo máximo de 08 horas, a contar da notificação pelo Contratante, sem qualquer ônus para o TRE-BA;

- O período entre a comunicação da avaria ou defeito e a substituição do veículo não será computado na respectiva diária, devendo ser descontado para fins de pagamento ou compensado com acréscimo proporcional de horas na diária seguinte;

- A remoção dos veículos com problemas de locomoção será de responsabilidade da Contratada.

- É expressamente vedada a condução dos veículos por servidores do TRE-BA;

- A execução dos serviços dar-se-á preferencialmente no horário compreendido entre as 6:00h e as 21:00h;

- A Contratada será integralmente responsável por quaisquer danos decorrentes da utilização



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

dos veículos locados, vedada a cobrança de qualquer valor adicional a esse título.

4. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

DESCRIÇÃO	QUANTIDADE DE DIÁRIAS
<p>- Locação de veículo automotor durante <u>dias úteis</u> (segunda a sexta-feira), com os respectivos motoristas (condutores) habilitados na categoria “B” ou superior.</p> <ul style="list-style-type: none">- Veículo leve de passeio com capacidade mínima do porta malas de 300 litros;- Fornecimento máximo de 25 veículos e mínimo de 01 veículo por período de locação;- Capacidade mínima para 5 pessoas (incluso motorista) com 4 portas;- Motor 1.0 ou de maior cilindrada;- Quilometragem livre;- Cor clara;- Ano de fabricação: a partir de 2016;- Com seguro total;- Licenciados;- Combustível do motor: gasolina ou flex (álcool e gasolina);- Ar condicionado;- Encosto do banco traseiro rebatível;- Possuir todos os acessórios/equipamentos de segurança tidos como obrigatórios, como o cinto de segurança e outros necessários para o transporte de passageiros;-	<p>850</p> <p>Obs: A quantidade de diária acima relacionada é apenas uma estimativa máxima de utilização, não obrigando a Contratante a consumi-las em sua totalidade.</p>
<p>- Locação de veículo automotor tipo caminhão, com baú;</p> <ul style="list-style-type: none">- Sem motorista;- Fornecimento máximo de 05 veículos e mínimo de 01 veículo por período de locação;- Quilometragem livre;- Ano de fabricação: a partir de 2014;- Com seguro total;- Licenciados;- Ar condicionado;	<p>450</p> <p>Obs: A quantidade de diária acima relacionada é apenas uma estimativa máxima de utilização, não obrigando a Contratante a consumi-las em sua totalidade.</p>



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

- | | |
|---|--|
| <ul style="list-style-type: none">- Capacidade de carga mínima de 14.000 kg;- Possuir todos os acessórios/equipamentos de segurança tidos como obrigatórios. | |
|---|--|

5. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Com base nos requisitos definidos para a presente contratação, não foram encontradas outras soluções de mercado capazes de atender a todas as necessidades demandadas para resolução do problema ou alcance do objetivo esperado.

5.1. Descrever aqui a(s) solução(ões) encontradas:

Com base nos requisitos definidos para a presente contratação, não foram encontradas outras soluções de mercado capazes de atender a todas as necessidades demandadas para resolução do problema ou alcance do objetivo esperado.

5.2. Estimativa preliminar de preços:

Para a locação do veículo de passeio estimamos uma despesa de R\$ 231.000,00, que corresponde a 850 diárias, a um custo unitário de R\$ 271,77.

Para a locação do caminhão estimamos uma despesa de R\$ 270.000,00, que corresponde à locação de 03 caminhões pelo período de 05 meses, conforme detalhamento abaixo:

- Período de locação: 01/07/2022 a 30/11/2022 (05 meses);
- Quantidade de veículos por período: 03;
- Total de diárias em todo o período: 450;
- Valor estimado da diária: R\$ 600,00 (seiscentos reais);
- Valor total estimado da contratação: R\$ 270.000,00 (duzentos e setenta mil reais).

5.3. Informar os motivos que levaram à escolha da solução a ser contratada, fazendo um comparativo com as demais soluções encontradas, quando houver:

Com base nos requisitos definidos para a presente contratação, não foram encontradas outras soluções de mercado capazes de atender a todas as necessidades demandadas para resolução do problema ou alcance do objetivo esperado.

6. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A contratação consiste na locação de veículos de passeio e caminhões para dispor o TRE-BA de um incremento de veículos e motoristas capaz de fazer frente ao aumento da demanda de transportes por conta do evento da eleição. Os veículos de passeio locados com motoristas e os caminhões sem motoristas. Os serviços serão prestados para atendimento das necessidades do Tribunal Regional Eleitoral e compreendem o transporte de passageiros e de materiais das unidades do Órgão. A franquia de quilometragem deverá ser livre, ou seja, não será considerado para fins de pagamento nenhum valor além da diária estipulada em contrato. A execução dos serviços dar-se-á preferencialmente no horário compreendido entre as 6:00h e



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

as 21:00h.

7. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO QUANDO NECESSÁRIO PARA INDIVIDUALIZAÇÃO DO OBJETO

Trata-se de 02 objetos não passíveis de parcelamento, quais sejam, locação de veículo de passeio e locação de veículo tipo caminhão.

8. PROVIDÊNCIAS PARA ADEQUAÇÃO DO AMBIENTE DO ÓRGÃO PARA EXECUÇÃO CONTRATUAL, SE FOR O CASO

Não há necessidade de adequação da infraestrutura existente.

9. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Não há necessidade de adequação da infraestrutura existente.

10. CLASSIFICAÇÃO DA INFORMAÇÃO QUANTO AO GRAU DE SIGILO

Toda a informação presente neste documento é classificada como pública.

10. ANÁLISE DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Ao final do presente estudo, concluiu-se que a contratação é viável e necessária, tendo sido evidenciado que a solução é possível, técnica e economicamente.

Railton Carvalho Brasileiro - Gestor

COSAD

Raul Almeida da Paz - Integrante Demandante

AMAVE

Jacinto Carlos Alves do Carmo Ramos - Integrante Técnico

AMAVE

Rafael Ramos Moraes - Integrante Administrativo

AMAVE



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

**ANEXO I – MAPA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS
FASE DA ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO E SELEÇÃO DO
FORNECEDOR**

RISCO 1: Não realização da licitação

Probabilidade:

Baixo Médio Alto

Impacto:

Baixo Médio Alto

Dano:

Baixo Médio Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco

Ação: abertura de processo licitatório em tempo hábil para a contratação.

Responsável: Unidade Demandante

RISCO 2: Restrição orçamentária decorrente de cortes significativos na Lei Orçamentária que impeça ou prejudique a contratação.

Probabilidade:

Baixo Médio Alto

Impacto:

Baixo Médio Alto

Dano:

Baixo Médio Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco.

Ação: Remanejamento de dotações orçamentarias.

Responsável: SGA-GAB.

RISCO 3: Configuração da contratação de forma que não possa ser atendida pelo mercado.



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

Probabilidade:

Baixo Médio Alto

Impacto:

Baixo Médio Alto

Dano:

Baixo Médio Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco.

Ação: Análise da contratação vigente e das últimas contratações; análise do mercado.

Responsável: Unidade demandante.

Fase de Seleção do Fornecedor

RISCO 4: Fracasso na Contratação.

Probabilidade:

Baixo Médio Alto

Impacto:

Baixo Médio Alto

Dano:

Baixo Médio Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco.

Ação: Termo de referência elaborado com esmero, refletindo o que existe no mercado.

Responsável: Unidade Demandante.

Fase de Execução do Contrato

RISCO 5: Atraso no início da execução do contrato, por culpa da contratada.

Probabilidade:

Baixo Médio Alto

Impacto:

Baixo Médio Alto

Dano:

Baixo Médio Alto



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco.

Ação: Conclusão, com antecedência necessária, dos procedimentos de assinatura do contrato e demais providências afeitas à sua formalização e publicidade.

Responsável: Seção de Análise e Aquisições.