



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR SIMPLIFICADO

1. DADOS DO PROCESSO

SEI Nº: 0014796-39.2022.6.05.8000

Unidade Solicitante: COSAD

2. OBJETO

2.1. Natureza do objeto:

☒ Prestação de serviços

☐ Aquisição

☐ Aquisição + prestação de serviços

2.2. Descrição sucinta do objeto:

Contratação de serviço de transporte aéreo, mediante a disponibilização de 01 (uma) aeronave, no dia 01 de outubro de 2022, para deslocamento de 03 (três) passageiros, retornando a Salvador/BA, na mesma data (sábado, véspera do dia da votação). Havendo eventual segundo turno, o procedimento também se dará da mesma forma, no dia 29 de outubro de 2022.

3. JUSTIFICATIVA

3.1. Informar a necessidade a ser atendida/objetivo a ser alcançado com a contratação

A Resolução TSE nº 23.673, de 14 de dezembro de 2021, determina em seu artigo 58, III, que, para a Realização do Teste de Integridade das Urnas Eletrônicas nas Eleições 2022, deverão ser escolhidas, por entidades fiscalizadoras, 33 seções eleitorais, as quais serão submetidas à auditoria. Considerando-se a abrangência territorial do Estado da Bahia, que contempla 416 municípios e 199 zonas eleitorais, além de inúmeras áreas de difícil acesso, a fim de atender às determinações da mencionada resolução no sentido de possibilitar a auditoria de urnas espelhando, dentro do possível, a mais ampla amostragem, necessário que seja disponibilizado meio de transporte rápido.

3.2. Histórico:

☒ Não há histórico de contratações do mesmo objeto.

☐ Há histórico.

3.3. Indicar aspectos aprimorados em face das contratações anteriores:

Não se aplica.



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

3.4. Alinhamento com o Planejamento Estratégico Institucional.

Prestar serviço de qualidade ao público.

4. LEVANTAMENTO DE MERCADO

(X) A unidade solicitante não encontrou outras soluções de mercado capazes de atender a todas as necessidades demandadas para resolução do problema ou alcance do objetivo esperado.

() Há outras soluções de mercado que atendem às necessidades demandadas para resolução do problema ou alcance do objetivo esperado.

4.1. Descrever aqui as soluções encontradas:

Não há outras soluções no mercado.

4.2. Informar os motivos que levaram à escolha da solução a ser contratada, fazendo um comparativo com as demais soluções encontradas, quando houver:

Única solução existente, tendo em vista a grande quantidade de quilômetros a ser percorrida (2842,19km) num único dia.

4.3. Estimativa preliminar de preço:

Com base em contratação similar realizada pelo TRE-SP (<https://www.tre-sp.jus.br/transparencia-e-prestacao-de-contas/licitacoes/licitacoes/arquivos-2022/editais-2022/tre-sp-pef-84-2022-solicitacao-pdf>), estimamos um custo por quilômetro de R\$ 39,00 e um custo total de R\$ 110.845,41.

5. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO DE SERVIÇOS

5.1. Existe contrato vigente para o mesmo objeto:

- (x) Não
() Sim

5.2. Será utilizado o Sistema de Registro de Preços

- (x) Não
() Sim

Se sim, indique em qual(is) hipótese(s) do art. 3º do Decreto nº 7.893/2013 a justificativa para essa escolha se enquadra:

- () Pelas características do bem, há necessidade de contratações frequentes.
() É conveniente a aquisição de bens com previsão de entregas parceladas.
() É conveniente a aquisição de bens para atendimento a mais de um órgão ou entidade, ou a programas de governo
() Pela natureza do objeto, não é possível definir previamente o quantitativo a ser demandado pela Administração.

5.3. Há Ata de Registro de Preços vigente para o mesmo objeto?



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

☒ Não

☐ Sim.

Informe o nº da ARP e o termo final:

5.4. Trata-se de serviço de execução continuada, com ou sem cessão de mão de obra?

☒ Não

☐ Sim

5.5. Estabeleceu-se alguma melhoria ou alteração substancial em relação à contratação anterior, se houver?

☒ Não se aplica

☐ Não

☐ Sim

Indicar quais:

5.6. O prazo de garantia é usual de mercado?

☒ Não se aplica

☐ Não

☐ Sim

Justificar a necessidade de garantia diferenciada, a qual demandará a celebração de contrato:

5.7. Será permitida a subcontratação parcial do objeto?

☒ Não. O objeto deverá ser executado única e exclusivamente pela contratada, haja vista que o mercado dispõe de diversos fornecedores aptos para tanto.

☐ Sim. Será facultada a subcontratação de parte do objeto pela contratada.

Descrever a(s) parcela(s) que poderá(ão) ser subcontratada(s) e a justificativa para a permissão:

5.8. Há legislação específica aplicável ao objeto?

☐ Não

☒ Sim

Indicar a legislação: Todos os procedimentos de voo deverão obedecer rigorosamente ao Código Brasileiro de Aeronáutica (Lei nº 7.565, de 19 de dezembro de 1986), às recomendações de segurança da Agência Nacional de Aviação Civil – ANAC e demais regulamentações aplicáveis ao caso.

5.9. Será exigida comprovação de habilitação jurídica específica para fornecimento do objeto em questão?

☐ Não

☒ Sim. Será exigida comprovação de habilitação jurídica.

Certificado de Homologação de Empresa de Transporte Aéreo (CHETA) emitido nos termos do Regulamento Brasileiro de Homologação Aeronáutica (RBHA 135) ou Certificado de Empresa de Transporte Aéreo (Certificado ETA) emitido nos termos do Regulamento Brasileiro de Aviação Civil (RBAC 135), autorizando o transporte aéreo não regular de passageiros.

5.10. Será exigida comprovação de capacidade técnica específica para fornecimento do



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

objeto em questão?

() Não

(X) Sim. Será exigida comprovação de capacidade técnica.

Justificar: Atestado(s) de capacidade técnica, expedido(s) por pessoa jurídica de direito público ou privado, que comprove(m) que a licitante tenha executado satisfatoriamente serviços de características semelhantes ao objeto desta licitação.

5.11. O objeto a ser contratado levou em consideração algum aspecto sustentável?

(x) Não foi possível identificar nenhum critério de sustentabilidade a ser aplicado ao objeto em questão.

() Há previsão de aplicação de critérios de sustentabilidade.

Descrever os critérios adotados:

5.12. Análise da divisibilidade da solução

Trata-se de um único item.

5.13. Há necessidade de adequação do ambiente do Tribunal para recebimento da solução a ser contratada?

(X) Não

() Sim

Listar as providências necessárias:

5.14. PARTICIPAÇÃO CONSÓRCIO NA LICITAÇÃO

PARTICIPAÇÃO CONSÓRCIO NA LICITAÇÃO

Será admitida a participação de consórcios?

() Sim

(X) Não

Checklist para subsidiar a decisão:

a) Trata-se de licitação complexa ou de vulto a dificultar a participação de empresas individualmente, sobretudo as de pequeno porte?

() Sim

(X) Não

b) O objeto contempla obrigações de diferentes especialidades a justificar a participação de empresas consorciadas?

() Sim

(X) Não

c) Havendo obrigações de diferentes especialidades, todas se caracterizam como de maior relevância técnica e econômica?

() Sim

() Não

(X) Não se aplica



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

d) O quantitativo do objeto pretendido justifica a formação de consórcio ou qualquer empresa, mesmo de pequeno e médio porte, pode fornecer/executar?

☐ Sim

☒ Não

e) O objeto é técnica e economicamente passível de divisão?

☐ Sim

☒ Não

f) Não sendo técnica e economicamente divisível o objeto, é comum, nesse tipo de contratação, que as empresas o executem isoladamente?

☒ Sim

☐ Não

g) Nesse tipo de contratação ou ramo de mercado, é comum as empresas reunirem-se em consórcio ou procederem à subcontratação de determinadas parcelas?

☐ Sim

☒ Não

h) As empresas tem capacidade técnica e financeira para, isoladamente, prestarem o serviço e/ou fornecerem o produto licitado?

☒ Sim

☐ Não

6. OUTRAS OBSERVAÇÕES

7. ANÁLISE DA VIABILIDADE DA CONTRATAÇÃO

Ao final do presente estudo, concluiu-se que a contratação é:

☒ Viável e necessária, tendo os estudos preliminares evidenciado que a solução é possível, técnica e economicamente.

☐ Inviável e desnecessária.

Railton Carvalho Brasileiro
COSAD



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

ANEXO I – MAPA DE GERENCIAMENTO DE RISCOS FASE DA ANÁLISE - PLANEJAMENTO DA CONTRATAÇÃO E SELEÇÃO DO FORNECEDOR

RISCO 1: Não realização da licitação

Probabilidade:

☒ Baixo ☐ Médio ☐ Alto

Impacto:

☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

Dano:

☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco

Ação: realização dos estudos em tempo hábil para apreciação da Administração.

Responsável: Unidade Demandante

RISCO 2: Restrição orçamentária decorrente de cortes significativos na Lei Orçamentária que impeça ou prejudique a contratação.

Probabilidade:

☒ Baixo ☐ Médio ☐ Alto

Impacto:

☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

Dano:

☒ Baixo ☐ Médio ☐ Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco.

Ação: Remanejamento de dotações orçamentárias.

Responsável: SGA-GAB.

RISCO 3: Configuração da contratação de forma que não possa ser atendida pelo mercado.

Probabilidade:

☒ Baixo ☐ Médio ☐ Alto

Impacto:

☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

Dano:



TRIBUNAL REGIONAL ELEITORAL DA BAHIA

☒ Baixo ☐ Médio ☐ Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco.

Ação: Análise da contratação vigente e das últimas contratações; análise do mercado.

Responsável: Unidade demandante.

Fase de Seleção do Fornecedor

RISCO 4: Fracasso na Contratação.

Probabilidade:

☒ Baixo ☐ Médio ☐ Alto

Impacto:

☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

Dano:

☒ Baixo ☐ Médio ☐ Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco.

Ação: Termo de referência elaborado com esmero, refletindo o que existe no mercado.

Responsável: Unidade Demandante.

Fase de Execução do Contrato

RISCO 5: Atraso no início da execução do contrato, por culpa da contratada.

Probabilidade:

☐ Baixo ☒ Médio ☐ Alto

Impacto:

☐ Baixo ☐ Médio ☒ Alto

Dano:

☒ Baixo ☐ Médio ☐ Alto

Estratégia para eliminar ou minimizar a ocorrência do risco.

Ação: Conclusão, com antecedência necessária, dos procedimentos de assinatura do contrato e demais providências afeitas à sua formalização e publicidade.

Responsável: Seção de Análise e Aquisições.